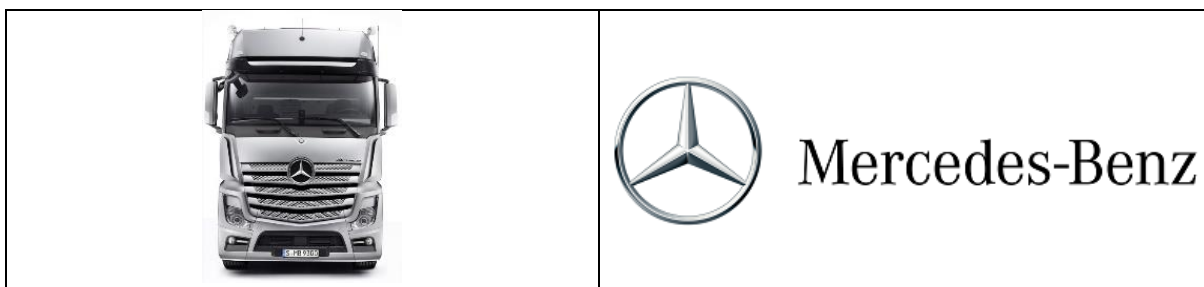


# MB ACTROS (201. <)

## Připojení FMS a tachografu



## Připojení FMS

- Umístění nástavbového konektoru **FMS X167.1** (za tachografem):



- Zapojení FMS konektoru:

| FMS konektor X167.1 - 12ti pin. |              |                |                  |                |
|---------------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| Pozice FMS                      | Název pozice | Barva kabeláže | Kabeláž jednotky | Barva kabeláže |
| 1                               | 31 GND (-)   | hnědá          | (pin 3) GND      | hnědá          |
| 6                               | CAN_High     | fialová        | (pin 32) CAN0_H  | oranžovo/černá |
| 9                               | CAN_Low      | hnědo/bílá     | (pin 31) CAN0_L  | oranžovo/hnědá |
| 10                              | 15 IGN (+)   | černo/modrá    | (pin 12) ING     | černo/šedá     |
| 12                              | 30 PWR (+)   | červeno/modrá  | (pin 1) PWR_IN   | červená        |

Výrobce konektoru a pinů: TE CONNECTIVITY, konektor: FLA-STE-GEH2,8 12P, pin: TAB 2.8x0.8 CONTACT CF SR

PRINCIP a.s.

Member of W.A.G. payment solutions, a.s.

Hvězdova 1689/2a, 140 00 Prague 4, Czech Republic

## Připojení tachografu

U vozidla MB ACTROS může být CAN tachografu přímo na nastavbovém FMS konektoru **X167.1** (pozice 6 a 9, stejně jako připojení FMS), **záleží však na nastavení a výbavě vozu**.

Pokud CAN tachografu na nastavbovém FMS konektoru není (*lze vyzkoušet přes webovou diagnostiku: CAN0 → FMS + Tachograph download test*), je nutné se připojit přímo na tachograf, konektor „C“.

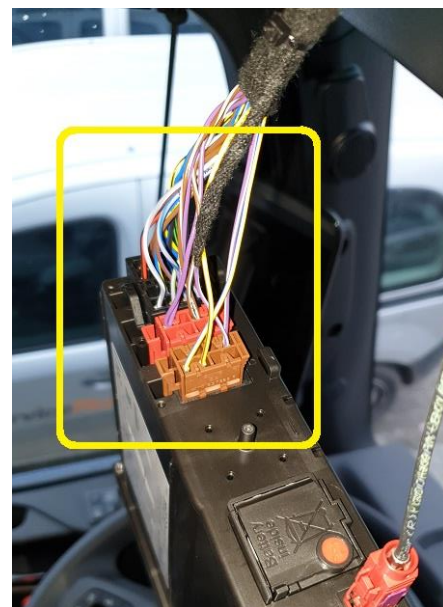
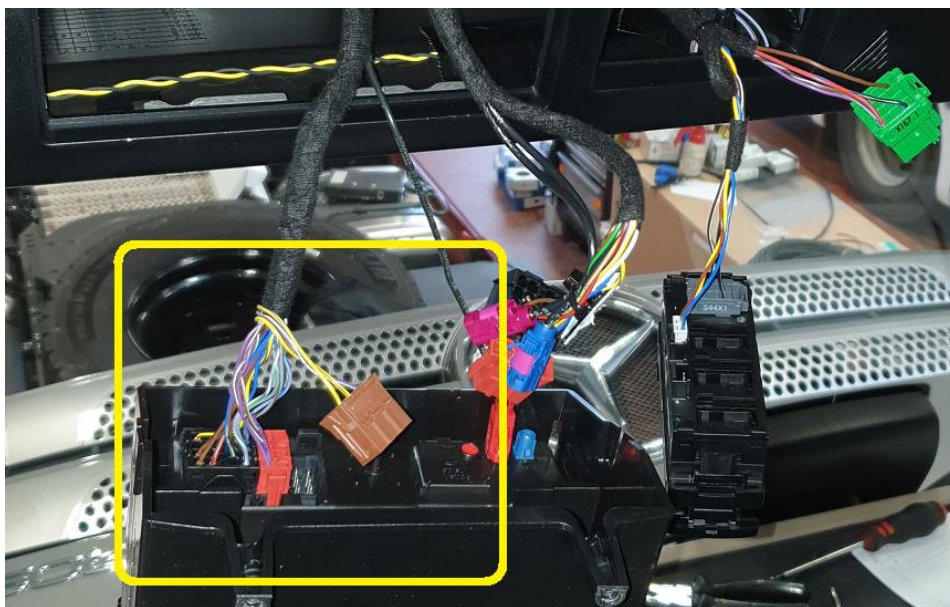
Infoline (AETR) zapojujeme vždy na konektor „D“ pozice „8“.

- Zapojení v případě dostupnosti CANu tachografu v FMS konektoru:

| Připojení tachografu – konektor „FMS“ a „D“ |                |                  |                |
|---------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|
| Pozice                                      | Název pozice   | Kabeláž jednotky | Barva kabeláže |
| TACHO D8                                    | Infoline, AETR | (pin 22) UAR     | fialovo/bílá   |
| FMS 6                                       | CAN_High       | (pin 32) CAN0_H  | oranžovo/černá |
| FMS 9                                       | CAN_Low        | (pin 31) CAN0_L  | oranžovo/hnědá |

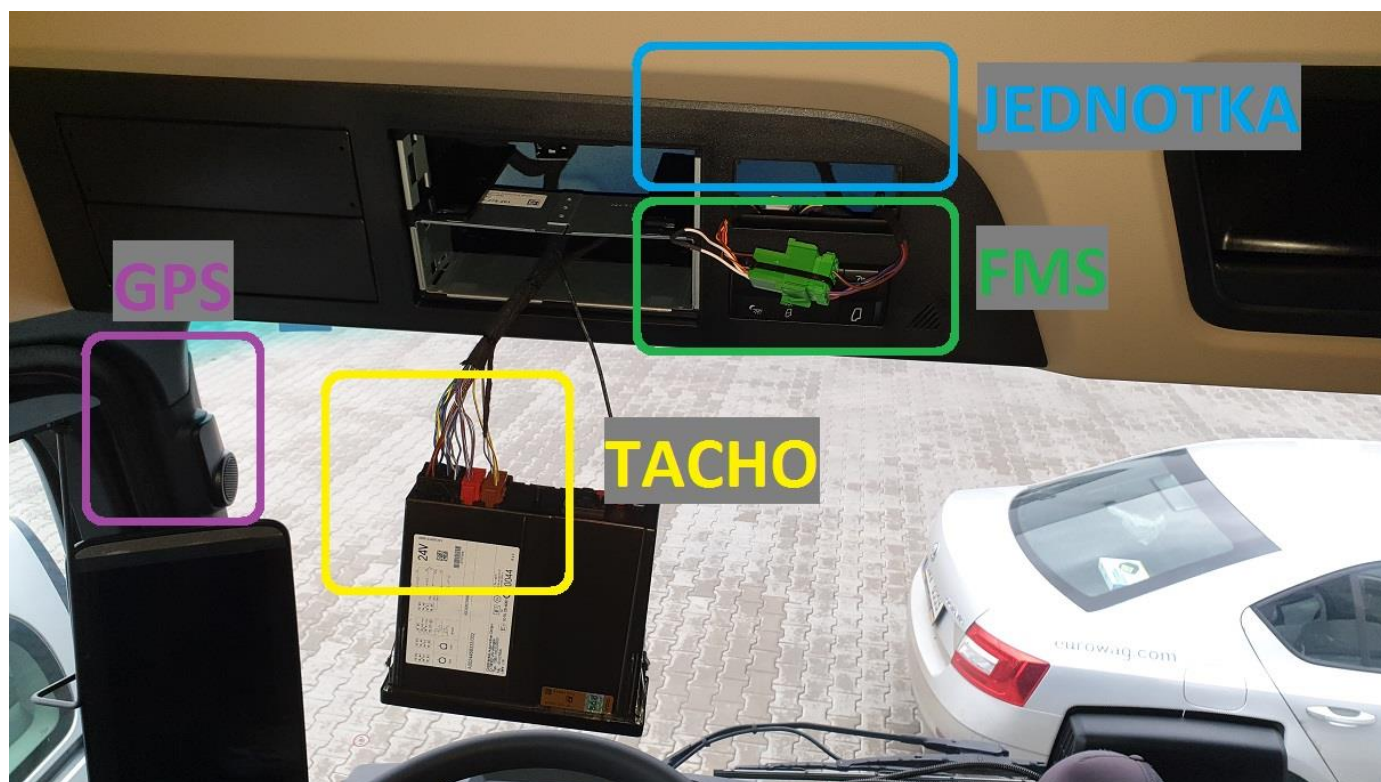
Pokud CAN tachografu v nastavbovém konektoru FMS není, je nutné zapojení přímo na tachograf konektor „C“ a „D“.

- Zapojení přímo na tachograf, konektor „C“ a „D“:



| Připojení tachografu – konektor „C“ a „D“ |                |                  |                 |
|-------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------|
| Pozice TACHO                              | Název pozice   | Kabeláž jednotky | Barva kabeláže  |
| D8                                        | Infoline, AETR | (pin 22) UAR     | fialovo/bílá    |
| C5                                        | CAN_High       | (pin 30) CAN1_H  | oranžovo/zelená |
| C7 a C8                                   | CAN_Low        | (pin 29) CAN1_L  | oranžovo/hnědá  |

## Kompletní zapojení



Následně je nutné provést nastavení a diagnostiku na:

[diag.princip.cz](http://diag.princip.cz)